

DOI: <https://doi.org/10.56124/yaku.v5i10.0055>

## AVIACIÓN NAVAL EMBARCADA: CAPACIDADES PARA EL CUMPLIMIENTO DE OPERACIONES MARÍTIMAS

### EMBARKED NAVAL AVIATION: CAPABILITIES FOR THE COMPLIANCE OF MARITIME OPERATIONS

Mantilla-Esteves Ronny Fabricio <sup>1</sup>

<sup>1</sup> Escuela de Aviación Naval. Manta, Ecuador. Correo: [rmantillae@armada.mil.ec](mailto:rmantillae@armada.mil.ec).  
ORCID ID: <https://orcid.org/0000-0003-3897-6300>.

#### Resumen

El presente trabajo aborda las capacidades de la aviación naval embarcada, que en el caso de Suramérica son los helicópteros, de 4 países seleccionados. Analizando de manera general, cuáles son las políticas de defensa y la inversión militar que mantienen actualmente y cómo estas inciden y se ven reflejadas directamente en las capacidades operacionales de los helicópteros con los que cuentan las Armadas en 4 países de Suramérica. La importancia de abordar el tema de estudio, es darse cuenta de cuál es la realidad de la aviación naval embarcada en Ecuador en comparación con otros países de la región.

**Palabras claves:** Políticas defensa, inversión militar, helicópteros, operaciones marítimas.

#### Abstract

This paper addresses the capabilities of embarked naval aviation, which in the case of South América are helicopters, from 4 selected countries. Analyzing in a general way, what are the defense policies and military investment they currently maintain and how they affect and are directly reflected in the operational capabilities of the helicopters that Navies have. The importance of addressing the subject of study is to realize what is the reality of embarked naval aviation in Ecuador compared to other countries in the region.

**Keywords:** Defense policies, military investment, helicopters, maritime operations.

## 1. Introducción

Los Estados, especialmente los de Suramérica, enfrentan escenarios internacionales que los inmiscuyen en asuntos económicos, geopolíticos y principalmente en problemas estratégico-militares. Por lo tanto, cualquiera que sea el escenario, los países se ven en la ineludible necesidad de participar en él con las capacidades de sus fuerzas militares navales, aéreas y terrestres. (Chacón et al., 2021, p.193)

De acuerdo a (Armada de Chile, 2017, como se citó en Chacón et al., 2021), las operaciones marítimas se ven afectadas por los diversos cambios en el marco de la visión marítima de la geopolítica de cada país, de las políticas de defensa conforme las relaciones internacionales y el constante desarrollo económico, lo que hace importante analizar la tendencia en el empleo de los medios aeronavales que dispone cada país para llevar a cabo, en medida de todas las posibilidades, la ejecución y éxito de los diferentes tipos de operaciones marítimas asignadas a las armadas.(p.194)

## 2. Las operaciones marítimas

Las operaciones marítimas nacen en el momento en que el hombre ya no ve al mar como un obstáculo, sino más bien, empieza a comprenderlo desde el punto de vista que puede ser empleado para beneficio propio, usufructo de sus recursos y como una ventaja frente a otras naciones. (Castañeda et al., 2022, p.110)

Por ello, López & Silva (2021) recalca que las operaciones navales son entendidas como un componente militar para la protección de los intereses marítimos, defender la soberanía e integridad territorial de cada Estado, empleando los medios navales que cada Armada disponga. En ese sentido, las operaciones marítimas son ejecutadas principalmente por los buques de las Armadas, apoyada con otros medios como las aeronaves, que son un brazo de acción y alcance de las unidades de superficie. (p.12-13)

## 3. Políticas de defensa, inversión militar y capacidades de los helicópteros en Suramérica

### 3.1 Perú

Las políticas de defensa de Perú están orientadas a mitigar y neutralizar las

nuevas amenazas que la globalización ha dado lugar, tales como: terrorismo internacional, narcotráfico, entre otras. Dentro de estas políticas están inherentes las acciones de cooperación mutua para fomentar la paz entre los Estados. (Ministerio de Defensa Perú, 2005)

Por otra parte, Perú se caracteriza por su baja inversión en materia de defensa y seguridad por lo que, en el año 2020 el gasto público en defensa disminuyó 47 millones de dólares en relación al 2019. Sin embargo, para el año 2021 Perú asignó 1.213 millones, y para el 2022, la asignación fue de 1.260 millones USD. (Datos Macro, 2022)

Finalmente, para el cumplimiento de las operaciones marítimas Cueva (2019) detalla que el Comando de la Aviación cuenta con los siguientes medios disponibles de ala rotatoria que aportan al cumplimiento de las operaciones marítimas de la nación (p.319):

- Kaman Súper Sprite
- Agusta Bell 212
- Agusta Bell 412
- Agusta SH-3D
- Sikorsky Sea King
- Enstrom F-28F

### 3.2 Chile

De acuerdo con las políticas de seguridad y defensa establecidas en el Libro Blanco por el Ministerio de Defensa (2017), Chile intenta destacarse como una potencia marítima actuando sobre tres condicionantes: legítima defensa, disuasión y cooperación internacional. (p.130)

Chile siendo uno de los países de Suramérica que históricamente ha mantenido un significativo gasto en defensa (Tung Pao et. al., 2012) destina más de 2.000 millones de dólares en gastos de defensa (García, 2020), de los cuales el Gobierno considera una partida aproximada de más 500 millones de dólares direccionados netamente para la Armada.

La Armada de Chile mantiene dos escuadrones equipados con helicópteros, y los medios disponibles con los que actualmente cuenta la Aviación Naval son (Armada de Chile, 2022):

- Airbus AS332F1 Cougar
- Airbus HH-32 Súper Puma
- Bell 206 UH-57B
- Airbus H125

### 3.3 Colombia

Según (Ministerio de Defensa Nacional, 2022), el estado colombiano debe mantener una capacidad militar de disuasión y establecerá alianzas multilaterales que ratifiquen su compromiso con la paz y seguridad internacional.

No obstante, Colombia emplea cerca de 10.000 millones USD en inversión militar, ubicándolo como el segundo país con mayor gasto militar en Latinoamérica después de Brasil, debido al creciente narcotráfico (Dest, 2021, p.4-5) y los conflictos internos con las que siempre ha tenido que lidiar las Fuerzas Armadas de Colombia (Aritzizábal, 2019)

Debido a las circunstancias en las que se desenvuelve las políticas de defensa e inversión militar del Estado colombiano, actualmente la Aviación naval cuenta con las siguientes unidades de ala rotatoria para el cumplimiento de operaciones como autoridad marítima (Armada de Colombia, 2020):

- AS365 N3 Dauphin
- Bell 412EP

### 3.4 Ecuador

Según el Ministerio de Defensa (2018), Ecuador mantiene un enfoque de cooperación mutua internacional, orientado a la estabilidad y preservación de la paz regional y hemisférica, y resulta imperioso mejorar y adecuar las capacidades de las Fuerzas Armadas. En ese sentido, Gómez (2021) indica que más 1.425 millones de dólares fueron asignados en el 2021 para el Ministerio de Defensa. Sin embargo, el 82% de ese presupuesto se destina a gasto en el personal. Por consiguiente, esa inversión militar se ve reflejado en la capacidad militar de ala rotatoria embarcada con la que cuenta actualmente la Aviación Naval del Ecuador:

- Bell 206 Jet Ranger III
- Bell 430

## 4. Conclusiones

Las capacidades operacionales de ala rotatoria de cada país analizado, difieren en gran medida, de las políticas de defensa y la inversión militar del Estado, lo que nos permite darnos cuenta de cuál es la situación actual en las que se encuentran las aviaciones

navales de Perú, Chile, Colombia y Ecuador, para cumplir operaciones tanto como autoridad marítima, cooperación internacional y defensa de la soberanía territorial.

Las operaciones marítimas son ejecutadas en el contexto de la seguridad marítima y siendo la Aviación Naval del Ecuador un órgano ejecutor de estas operaciones, actualmente mantiene escasas unidades de ala rotatoria que consecuentemente limitan en gran medida el cumplimiento de las operaciones en apoyo a los buques donde pueden embarcarse.

## Bibliografía

- Ariztizábal, M. (2019). [www.larepublica.co](https://www.larepublica.co). Obtenido de El gasto militar de Colombia es el más alto de la región, supera los US\$10.000 millones: <https://www.larepublica.co/globoeconomia/el-gasto-militar-de-colombia-es-el-mas-alto-de-la-region-supera-los-us-10-000-millones-2905034>
- Armada de Chile. (2022). Unidades de la Aviación Naval. Obtenido de Armada de Chile web site: [https://www.armada.cl/armada/site/edic/base/port/unidades\\_navales.html](https://www.armada.cl/armada/site/edic/base/port/unidades_navales.html)
- Armada de Colombia. (2020). Aviación Naval: 77 Años como Parte Integral del Poder naval Colombiano. Bogotá: Grupo de Comunicaciones Estratégicas ARC.
- Castañeda, F., Carruitero, B., Lara, L., Namen, Y., & Uribe-Cáceres, S. (2022). Evolución de las Operaciones Navales. En El Poder marítimo como Fundamento Estratégico del Desarrollo de la Nación (págs. 110-111). Bogotá.
- Chacón, O., Bernal, V., Arbeláez, J., Cucho, K., & Uribe-Cáceres, S. (2021). Análisis comparado de las operaciones navales en seis países: Australia, Brasil, Chile, China, Estados Unidos y Gran Bretaña. Bogotá Colombia: Departamento Armada.
- Cueva, C. (2019). Historia de la Aviación Naval Peruana. Lima: Aviadores Navales A.
- Datos Macro. (2022). Perú - Gasto Público de Defensa. Obtenido de Datosmacro web site: <https://datosmacro.expansion.com/estado/gasto/defensa/peru>
- Dest, A. (2021). The coca enclosure: Autonomy against accumulation in Colombia. *World Development*, 137, 4-5. doi: <https://doi.org/10.1016/j.worlddev.2020.105166>.

- García, N. (2020). [www.infodefensa.com](http://www.infodefensa.com).  
Obtenido de: <https://www.infodefensa.com/exto-diario/mostrar/3124346/chile-destinara-2354-millones-dolares-presupuesto-defensa-2021>
- Gómez, L. (2021). El costo de la defensa nacional en Ecuador. Quito: Observatorio del Gasto Público.
- López, C., & Silva, M. (2021). Riesgos para la Estrategia Naval Ecuatoriana. *Revista de Marina*, 12-13.
- Ministerio de Defensa Chile. (2017). Libro de la Defensa Nacional de Chile. Santiago de Chile.
- Ministerio de Defensa Nacional. (2022). Políticas de Defensa y Seguridad. Obtenido de Ministerio de Defensa de Colombia: [https://www.mindefensa.gov.co/irj/go/km/docs/Mindefensa/Documentos/descargas/Prensa/Documentos/politica\\_defensa\\_seguridad2019.pdf](https://www.mindefensa.gov.co/irj/go/km/docs/Mindefensa/Documentos/descargas/Prensa/Documentos/politica_defensa_seguridad2019.pdf)
- Ministerio de Defensa Perú. (2005). Libro Blanco de la Defensa. Lima: Calidad Gráfica.
- Ministerio de Defensa. (2018). Libro Blanco de la Defensa Nacional. Quito: Instituto Geográfico Militar.
- Tung Pao, W., Stacy, H.-P., & Hang, C. (2012). The impact of defense expenditure on economic productivity in OECD countries. *Economic Modelling*, 29, 2107-2109. doi: <https://doi.org/10.1016/j.econmod.2012.06.041>