

DOI: <https://doi.org/10.56124/yaku.v5i10.0051>

PSICOLOGÍA AERONÁUTICA Y PERFIL DE PERSONALIDAD DE LOS PILOTOS AVIATION PSYCHOLOGY AND PERSONALITY PROFILE OF PILOTS

Cadena-Machado Carlos Alejandro ¹

¹ Escuela de Aviación Naval. Manta, Ecuador. Correo: ccadenam@armada.mil.ec.
ORCID ID: <https://orcid.org/0000-0001-9173-2394>.

Resumen

El presente trabajo permite conocer cómo se estructura y manifiesta la personalidad de un piloto en base a los fundamentos teóricos de la psicología aeronáutica. Este estudio tiene una gran relevancia, ya que ofrece una nueva mirada del piloto como persona, aportando y desarrollando así elementos y herramientas que favorezcan el planteamiento de estrategias y planes de acción que mejoren la actividad del piloto dentro de su contexto, en interacción con él mismo, la máquina, el medio y el equipo de trabajo con el que se relaciona, fomentando a futuro la seguridad dentro de las funciones relacionadas con la actividad de vuelo.

Palabras claves: psicología aeronáutica, personalidad, piloto, seguridad.

Abstract

This paper allows to know how the personality of a pilot is structured and manifested based on the theoretical foundations of aeronautical psychology. This study is highly relevant, since it offers a new look at the pilot as a person, thus contributing and developing elements and tools that favor the planning of strategies and action plans that improve the activity of the pilot within his context, in interaction with him. itself, the machine, the environment and the work team with which it is related, promoting future safety within the functions related to the flight activity.

Keywords: aviation psychology, personality, pilot, safety.

1. Introducción

En un ámbito como el aeronáutico, que avanza a grandes pasos en tecnología, la psicología aeronáutica ha encontrado el ambiente propicio para desarrollarse puesto que todavía necesitamos una mayor comprensión de por qué pilotos altamente entrenados y competentes no siempre se comportan como es dable esperar. (Estrella, 2012)

Para poder comprender y dar una respuesta a todas aquellas interrogantes, que surgen cuando un piloto comete un error, es necesario estudiar la personalidad del piloto desde una visión que parte de las teorías clásicas de la psicología hasta las más modernas concepciones y propuestas psicológicas, desde un nuevo campo de la psicología aplicada, desde la psicología aeronáutica.

2. Psicología aeronáutica

Con el paso del tiempo, la evolución de la aviación y del contexto en que se aplique, la psicología aeronáutica ha sufrido modificaciones en su definición. Dentro del contexto de los factores humanos de la OACI (Organización de Aviación Civil Internacional), se define como la ciencia que estudia el

comportamiento y la mente, cuyas esferas específicas de interés se enmarcan en las características sensoriales, normas perceptivas, principios de aprendizaje, tratamiento de la información, emociones, motivaciones, métodos de investigación, aptitudes psicomotoras y errores humanos, entre otros factores que contempla. Los campos típicos de aplicación son análisis funcional de requisitos actitudinales mínimos para la asignación de funciones, métodos para sistemas de instrucción y seguimiento, efectos de la tensión emocional y ambiental sobre el rendimiento del individuo. (Oliveros, 2015)

La psicología aeronáutica es “una rama de la psicología aplicada que se ocupa del estudio de todos los aspectos psicológicos y conductuales que intervienen en el hombre que se encuentra o actúa en el medio aeronáutico” (Mirabal, 1998), pero además, “es una disciplina científica, que aporta teorías, métodos y prácticas psicológicas para explicar cómo se hacen o deberían hacer las cosas en aviación. En este sentido no es única y comparte con otras disciplinas muchos

de los temas que aborda” (McDonald, Johnston, & Fuller, 1997).

La psicología aeronáutica ha acompañado a la aviación desde sus comienzos. Es poco conocido que ya antes y durante la Primera Guerra Mundial, los alemanes, italianos y franceses en Europa y EE.UU, realizaron estudios para la selección de pilotos en base a sus aptitudes y capacidades. Ya entonces se era consciente que el mal manejo de una aeronave, además del costo de la vida humana, conllevaría la pérdida de un equipo costoso (la aeronave) y la inversión en el entrenamiento del piloto. El italiano Agostino Gemelli, uno de los pioneros en este campo que era médico, psicólogo y sacerdote, enumeraba las cualidades que debía reunir un aviador de guerra: aptitud para captar rápidamente los acontecimientos, capacidad de observación precisa y rápida, escasa emotividad. (Peralba, 2017)

Desde entonces la psicología aeronáutica ha acompañado el desarrollo vertiginoso de la aviación, a partir de los años 40 la psicología aeronáutica se vuelve cada más activa en el ámbito del estudio e investigación

del factor humano en aviación, consagrándose ya como un nuevo campo de la psicología aplicada.

3. Objetivos de la psicología aeronáutica

Los objetivos que pretende la psicología aeronáutica tienen una estrecha relación con la seguridad del piloto, de los pasajeros y de la ciudadanía, estos tres elementos integran lo que se denomina seguridad aérea, según Mirabal (1998) y Rubio (2008):

- Optimizar la relación entre el ser humano, sus actividades concretas y el medio en donde se desarrolla, con el fin de potenciar la seguridad y la salud de los trabajadores de la industria aérea.
- Conocer, analizar y mejorar la interrelación del hombre y el medio aeronáutico.
- Implementar un macro-dispositivo de prevención psicológica.

4. Personalidad del piloto

La personalidad desde el punto de vista aeronáutico, es un constructo teórico, que sirve evidenciar una unidad psíquica dentro del individuo, unidad básica para

su evolución y desarrollo como ser humano en relación con el mundo que lo rodea. Esta unidad surge a partir de la herencia no solo genética, sino también llamémosla psíquica, que como especie humana tenemos; siendo otro elemento generador de la personalidad el entorno, el cual no solo le proporciona estímulos al individuo que le sirven para reforzar o no un tipo determinado de conducta, sino que a la vez le dará un tinte particular a la personalidad dependiendo de la cultura, momento histórico, etc., en el cual se desarrolla el individuo. Y finalmente, las constructos subjetivos que vaya formando el individuo a lo largo de su vida, serán elementos de suma importancia para generar su personalidad. (Estrella, 2012)

La personalidad es el resultado de la interacción entre dos elementos fundamentales, el carácter y la psicopatología. Estos dos elementos, carácter y psicopatología, estructuran la personalidad del piloto, al estar formados por una serie de subelementos que sirven de base para dar como producto final una personalidad en cada piloto. Esta estructura resultante de la integración e interrelación entre carácter y

psicopatología, no solo determinará un modo de ser particular en el individuo, sino que a la vez se convertirá en un estilo de vida.

5. Carácter

El carácter, es el elemento que le otorga, la originalidad a la personalidad de los pilotos, puesto que tiene implícito dentro de sí, la forma de ser del individuo, el concepto que tiene de sí mismo, sus sentimientos hacia los demás y su actitud con relación al mundo. El carácter se ve fuertemente influenciado por el ambiente, la cultura, la educación, el entorno social y familiar, el núcleo de amistades o de trabajo, etc. Por otro lado, el carácter, siguiendo la línea de la psicología aeronáutica, pretende integrar y adaptar a los diferentes elementos que lo conforman, y que estructuran la personalidad: motivación aeronáutica, yo profesional, mecanismos de defensa, rasgos caracterológicos y arquetipos aeronáuticos.

6. Motivación aeronáutica

Según Leimann (2010), la motivación aeronáutica es una fuerza capaz de

orientar e inducir comportamientos específicos hacia determinados objetivos en el individuo, estos objetivos no son otra cosa que la actividad aeronáutica en sí misma, es decir, el gusto por volar y la necesidad casi innata de estar en el aire. El principal objetivo de la motivación aeronáutica es mantener el equilibrio fisiológico interno, la homeostasis del organismo, y la armonía entre el individuo y su relación continua con el medio que lo rodea.

7. Psicopatología aeronáutica

La personalidad no solo está formada por el carácter, sino también por aquellos rasgos psicopatológicos presentes en todos los individuos. José Mirabal (1998), psicólogo aeronáutico venezolano, nos dice que al igual que un avión, necesita de una adecuada sustentación para mantenerse volando, si el piloto desea sustentarse en el medio aeronáutico, en condiciones para las cuales no fue creado y soportando fallas técnicas que pongan literalmente su vida en riesgo también tiene que cumplir con un adecuado equilibrio para poder hacerlo. Este equilibrio no surge de la nada, como se expuso

anteriormente, el piloto posee una serie de elementos en su estructura de personalidad que le permiten adaptarse al medio aeronáutico, mantenerse en vuelo y superar los conflictos subyacentes a la actividad aeronáutica.

Dentro de la personalidad del individuo existen rasgos psicopatológicos, comunes a todos los hombres pero que difieren de unos a otros según su intensidad, flexibilidad y manifestación. La intensidad de la presencia de estos rasgos en la personalidad del individuo, da como resultado la susceptibilidad a presentar ciertos patrones de conducta, que podrían en algún momento, originar un tipo de síndrome aeronáutico.

8. Conclusiones

Se puede concluir que la psicología aeronáutica genera mayor inclusión del piloto en su contexto psicológico permitiendo conocer sus límites y su propia estructura de personalidad, siendo uno de los principales parámetros a considerar en los procesos de selección.

La presencia de ciertos rasgos de personalidad en el desempeño de los pilotos tiene una influencia importante

en la percepción de sí mismo, de otras personas y del mundo, permitiendo mayores niveles de proeficiencia que favorecerán en la toma de decisiones y estrategias de afrontamiento ante las diferentes situaciones que se le presenten.

Bibliografía

- Estrella, E. (2012). La personalidad del piloto militar a partir de la psicología aeronáutica. Quito.
- Lecturio. (2022). Lecturio. Obtenido de <https://www.lecturio.com/es/concepts/mecanismos-de-defensa/>
- Leimann, H. (2010). Factores Humanos y Psicología Aeronáutica. Módulo 2: Fisiología Básica y Psicopatología en Aviación. Buenos Aires.
- McDonald, N., Johnston, N., & Fuller, R. (1997). Aviation Psychology in Practice. London: Routledge.
- Mirabal, J. (1998). Psicología Aeronáutica. II Congreso Iberoamericano de Psicología. Madrid, España.
- Oliveros, P. (2015). ¿Cómo ha aportado la psicología al ámbito aeronáutico? Bogotá.
- Peralba, J. (2017). Psicología Aeronáutica. Revista de aeronáutica y astronáutica.
- Portuondo, J. (1981). Psicoterapia. Tomo II. Madrid: Biblioteca Nueva.
- Rubio, S. (2008). Psicología de la Aviación: Un Camino por recorrer. Obtenido de <http://ffhhpsicologiaaviacion.blogspot.com/search?updated-min=2008-01-01t00:00:00%2b01:00&updated-max=2009-01-01t00:00:00%2b01:00&max-results=13>